



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)  
jako zprostředkující subjekt ITI  
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***---PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI---***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

***VAZBA NA 1. VÝZVU NOSITELE ITI:  
PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	1.
Číslo výzvy ZS ITI	1.
Opatření integrované strategie	1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
Podopatření integrované strategie	1.1.2. A Přestupní uzly v aglomeraci
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	11. 10. 2016, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17. 10. 2016, 17:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17. 10. 2016, 17:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1. 3. 2017, 17:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">www.dotaceEu.cz/irop</a> a ZS ITI na webových stránkách <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu/">http://iti.hradec.pardubice.eu/</a>
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou



	<p>vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného operačního programu není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	<p>Nejpozději 31. 12. 2020</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.</p>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 21 000 000,00 Kč státní rozpočet – maximálně 1 235 294,12 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>• organizace zakládáné kraji, organizace zakládáné obcemi, organizace zakládáné dobrovolnými svazky obcí, jedná-li se o obchodní společnosti – 0%</li><li>• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy.
Území realizace	Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu (Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu">http://iti.hradec.pardubice.eu</a> ).
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<b>Terminály</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.</li></ul>
Indikátory	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu, v aktuálním znění (dále jen „Specifická pravidla“).



	<p>Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50:</p> <p><b>Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b> Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p> <p><b>Stavební povolení/ohlášení</b> Žadatel doloží stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení. Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel.</p> <p>V případě parkovacích systémů jsou způsobilé výdaje pouze na parkovací systémy, které jsou součástí terminálu.</p>
Časová způsobilost	<p>Od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2020. Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného operačního programu zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2020.</p>
Informace o křížovém financování	<p>Křížové financování není možné.</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">www.dotaceEu.cz/irop</a> a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu">http://iti.hradec.pardubice.eu</a>.</p>



	Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
<b>Způsob hodnocení</b>	Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Pravidly a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu, jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu výzvy č. 1.
<b>Další specifika výzvy</b>	<b>Projekt v této výzvě musí naplnit minimální hodnoty následujících indikátorů:</b> 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě – 1 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst - 50 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola – 20 <b>Hodnocení integrovaných projektů:</b> Kritériem pro hodnocení integrovaných projektů „Byla ukončena zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byla dokumentace k těmto zadávacím řízením doložena včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv“ je pro tuto výzvu nerelevantní, a to s ohledem na přílohu č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného operačního programu.
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<b>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu:</b> <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a> .



<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Zprostředkující subjekt ITI</b> ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI.</p> <p>Ing. Ondřej Nečas, tel. 466 859 610, <a href="mailto:Ondrej.Necas@mmp.cz">Ondrej.Necas@mmp.cz</a> Ing. Petra Applová, tel. 466 859 613, <a href="mailto:Petra.Applova@mmp.cz">Petra.Applova@mmp.cz</a> Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, <a href="mailto:Eva.Holingerova@mmp.cz">Eva.Holingerova@mmp.cz</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím Hradecko-pardubické aglomerace.</li><li>2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</li></ol>

# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubická aglomerace

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	<b>Nenapravitelná kritéria hodnocení</b> - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
	<b>Napravitelná kritéria hodnocení</b> - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b>		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b>		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále jen ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace).</b>		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>



PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 1 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p><b>Byla ukončena zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byla dokumentace k těmto zadávacím řízením doložena, včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</b></p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – Byla ukončena zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu a žadatel dokumentaci k těmto zadávacím řízením doložil, včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> <p>NE - Nebyla ukončena zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu nebo žadatel dokumentaci k těmto zadávacím řízením nedoložil.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost ukončit zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu před předložením žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• smlouvy s vybranými dodavateli</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 1 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b>	potřebnost účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b>	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b>	potřebnost účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace stanoveny.</b>	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 1 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

		NERELEVANTNÍ – Výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyly hranice stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	<p>efektivnost</p> <p>účelnost</p> <p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ŘO IROP</li> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o posouzení vlivu projektu na životní prostředí (dále jen EIA)</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	<p>proveditelnost</p> <p>účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	potřebnost	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• výzva ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	riziko podvodu	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 1 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p><b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále ŘV ITI).</b></p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• vyjádření řídicího výboru ITI</li> <li>• projektový záměr</li> <li>• čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným ŘV ITI</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<p><b>Požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu převyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<p><b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 1 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p><b>Projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>účelnost potřebnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>proveditelnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost souladu finančního plánu projektu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>

**Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace**

<b>Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy</b>			
<b>Název kritéria</b>	<b>Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)</b>	<b>Referenční dokument</b>
<b>aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
<p><b>Projekt má silnou vazbu alespoň na dvě opatření v rámci stávající nebo plánované infrastruktury specifického cíle 1.1:</b></p> <p><b>Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční</b></p> <p><b>Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3)</b></p> <p><b>Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4).</b></p>	<p>účelnost</p> <p>potřebnost</p>	<p>ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že realizace projektu vybudování, resp. modernizace terminálu přímo navazuje na stávající či plánovanou infrastrukturu v rámci alespoň dvou opatření z následujících:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční,</li> <li>- Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3),</li> <li>- Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4)</li> </ul> <p>v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že realizace projektu vybudování, resp. modernizace terminálu přímo navazuje na stávající či plánovanou infrastrukturu v rámci alespoň dvou opatření z následujících:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční,</li> <li>- Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3),</li> <li>- Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4)</li> </ul> <p>v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 1 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p><b>Projekt podporuje přestavbu stávajících již využívaných ploch oproti novým záborům půdního fondu.</b></p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že realizace projektu je zaměřena převážně na využití stávajících již využívaných ploch a nedochází k novým záborům půdního fondu v rozsahu větším než 20 % celkové plochy projektu.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti nevyplývá, že realizace projektu je zaměřena převážně na využití stávajících již využívaných ploch a nedochází k novým záborům půdního fondu v rozsahu větším než 20 % celkové plochy projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• projektová dokumentace stavby</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• SEA ke Strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<p><b>aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b></p>			
<p>Věcné hodnocení nebude prováděno</p>			



## PŘÍLOHA 2 VÝZVY Č. 1 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

### STUDIE PROVEDITELNOSTI

## DOPLŇJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

### 1. Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

- Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie - tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením integrované strategie „Přestupní uzly v aglomeraci“ a s podopatřením integrované strategie „Přestupní uzly v aglomeraci“.

### 2. Návaznost na stávající nebo plánovanou dopravní infrastrukturu

- Informace prokazující, že realizace projektu vybudování, resp. modernizace terminálu, přímo navazuje na stávající či plánovanou infrastrukturu v rámci alespoň dvou opatření z následujících:
  - Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční,
  - Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3),
  - Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4).
- Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá, že realizace projektu vybudování, resp. modernizace terminálu přímo navazuje na stávající či plánovanou infrastrukturu v rámci alespoň dvou opatření z následujících:
  - Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční,
  - Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3),
  - Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4).

### 3. Zaměření projektu na využití stávajících ploch

- Žadatel popíše skutečnost, že realizace projektu je zaměřena převážně na využití stávajících již využívaných ploch a nedochází k novým záborům půdního fondu v rozsahu větším než 20 % celkové plochy projektu.